

1. Balatoni komp

A Balatonon a Szántód és Tihany között járó kompon évente több százezer ember és jármű kel át. Az átkelés csak akkor szünetel, ha befagy a tó. Ebben a feladatban a balatoni kompközlekedést bemutató kétoldalas tájékoztatót kell elkészítenie az alábbi leírás és minta alapján. A tájékoztató elkészítéséhez használja fel a *kompsov.txt* UTF-8 kódolású szövegállományt!

1. Hozza létre szövegszerkesztő program segítségével a *komp* nevű dokumentumot a program alapértelmezett formátumában a forrás felhasználásával! A dokumentumban ne legyenek felesleges szóközök és üres bekezdések!
2. Legyen a dokumentum álló tájolású és A4-es lapméretű! A bal és jobb oldali margót állítsa 2,2 cm-re, a felső és alsó margót pedig 2,5 cm-re!
3. A dokumentum főszövegét – ahol a feladat nem kér mást – az alábbiaknak megfelelően állítsa be! A főszöveg legyen Times New Roman (Nimbus Roman) betűtípusú és 12 pontos betűméretű! A főszövegben a bekezdések sorköze legyen egyszeres! A bekezdések előtti térközt állítsa 0 pontosra, a bekezdések utánit pedig 6 pontosra! A bekezdések első sorának behúzása legyen 0,8 cm-es! A bekezdések igazítását a mintának megfelelően alakítsa ki!
4. A dokumentum címe legyen félkövér betűstílusú és 20 pontos betűméretű, valamint legyen középre zárt és kövesse 36 pontos térköz!
5. A bevezetőt tartalmazó első bekezdés szövegét állítsa 11 pontos betűméretűre és dőlt betűstílusúra! A bekezdést 18 pontos térköz válassza el a második bekezdéstől!
6. A bevezető bal és jobb behúzása egyaránt 0,8 cm legyen! A bekezdést bal és jobb oldalon szegélyezze egy-egy 6 pontos vastagságú, folytonos szürke színű vonal, melynek a bekezdés szövegétől mért távolsága legyen balra és jobbra is 16 pontos! (A szövegszerkesztő programtól függően a szegélyek elhelyezkedése eltérhet a mintán láthatótól.)
7. A főszövegben a második, harmadik és ötödik bekezdés elején a korszakot jelző szövegrészt a mintának megfelelően állítsa kiskapitális betűstílusúra! A második oldalon a mintának megfelelően a kompok négy névadójának nevét emelje ki félkövér betűstílussal!
8. Szúrja be a második bekezdés után a szövegtükör teljes szélességében a *Balato-.jpg* képet! A képen a mintának megfelelően alakítsa ki a komp útvonalát szemléltető ábrát! A mintán a két végállomást 0,3 cm átmérőjű, szegély nélküli, fekete színű, kitöltött kör jelzi, melyeket 3 pont vastagságú, fekete színű pontozott vagy szaggatott vonal köt össze. A két végállomás neve szegély és kitöltés nélküli szövegdobozban szerepel, fekete színű, 12 pontos betűméretű Arial (Nimbus Sans) betűtípusú betűkkel.
9. A negyedik bekezdés utolsó szavához „*” egyéni lábjegyzet hivatkozással gépelje be az „Egy füst: gyalogos érkezett, két füst: szekér (ökörfogat) érkezett.” lábjegyzetszöveget!

A feladat folytatása a következő oldalon található.

10. Szűrje be a hatodik és hetedik bekezdés mellé a *Komp_II.jpg*, illetve a *Kossuth-komp.jpg* képeket az oldalarányok megtartásával 6 cm szélesre méretezve! A két képet szegélyezze vékony fekete vonallal, futtassa körbe a szöveggel, és igazítsa jobbra!
11. A dokumentum végén a kompok adatait tartalmazó tabulátorral tagolt részt táblázat segítségével alakítsa ki a mintának és az alábbi leírásnak megfelelően:
- A táblázat celláiban a szöveg első sorának behúzása legyen 0 cm, a bekezdések utáni térköz pedig 0 pontos!
 - Az első oszlop szélessége 1,5 cm, az utolsóé 4,6 cm, a többié 3,5 cm legyen!
 - Valamennyi cella tartalmát zárja vízszintesen balra, függőlegesen középre!
 - Az első sor betűstílusa félkövér, a cellák háttérszíne pedig világosszürke legyen!
 - Amennyiben a cella tartalmának elrendezése nem felel meg a mintának, alkalmazzon kézi sortörést!
 - A cellákat a táblázaton belül vékony vonallal, a táblázatot pedig vastag vonallal szegélyezze!
12. A táblázat előtti címet állítsa félkövér betűstílusúra és 16 pontos betűméretűre! A címet zárja középre, és alkalmazzon előtte 24 pontos, utána 12 pontos térközt!
13. A dokumentumban állítson be automatikus elválasztást!

40 pont

Minta a Balatoni komp feladathoz:

világsláború nem volt kegyes hozzá. 1944-ben a hazafelé vonuló német katonák felrobbantották és felszámoltatták, csupán 1946-ban sikerült kimeneli és ismét helyreállítani. Végül a növekvő forgalom miatt 1958-ban kiszélesítették, így újabb 2 személyautó befogadására képessé vált, valamint egy erősebb, 176 lóerős GAZ motorot szereltek be.



KOMP II. 1961-ben a Balatonfüredi Hajógyárban épült meg. 2-200 loerős motorjaival és 35 méteres testével már akkor az Ikarus autójavát is elbírta, így megfelelt az úttörzők igényeinek. 1969-ben felvette a **Kiadóval Sándor** nevet. Maigaz en is meg ezen a vizet. Az eredeti, 60 tonnasúlyú kompot 1985-ben átépítették, korszerűsítették. A hajótest legújabb, modernizált változatának nélkül a teljesítményének növelését érte el. Maig ez az egyedül kom, amelynek a test közepén, luckán fut át a kormányváltás.

A balatoni közlekedés tovább nőtt, így további kompostelepítésre volt szükség. A KOMP III. építése 1960-ban, az ÁMKMH Balatonföldi Gyáregységében történt. Elődjéhez a KOMP II.-hez hasonlóan 35 méter hosszú, 60 tonna kapacitásúként készült. Ezt is keresztulazs hajóval építették. 1966-ban a **Kossuth Lajos** nevű kaptas 1987-ben került sor az átépítésre, ahol a kompot öt méterrel megnövelték, így maig 40 méteres hosszal bírasszélkeltek a Balatonon.

A KOMP IV. építése 1968-ban, a Balatonfüredi Hajógyárban történt. Egy évvel építése után, 1969-ben, a **Széchenyi István** nevet kapta.

A **Baross Gábor** nevű komp épült legkésőbb, 1976-ban. Tervezésekor az előző három, már meglévő komp terveit módosították, tökéletesítették. Így ez már építésekor 40 méter hosszú, korszerű, földalás felépítményű komp volt, oldalt található hiddal.

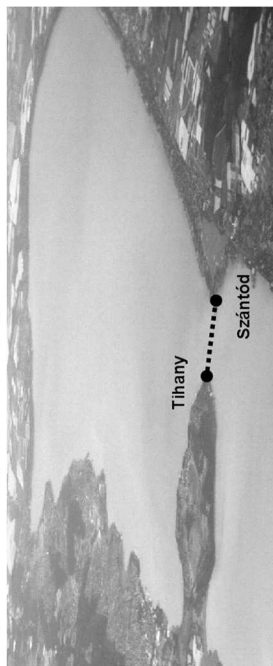
A jelenleg járó négy komp:

Épült	Komp neve	Eredeti forma	Átépített forma	Utóbbi évek átalakításai
1961	Kisfaludy Sándor (Komp II.)	35 m-es, kétoldalas	földalás, a híd középen van	A fedélzet felújítása 2007-ben
1964	Kossuth Lajos (komp III.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, földalás	Motorcsere, a fedélzet felújítása 2005-ben
1968	Szechenyi István, (Komp IV.)	35 m-es, kétoldalas	40 m-es, földalás	Motor csere, a fedélzet felújítása 2007-ben
1976	Baross Gábor	40 m-es, földalás	(nem lett átépítve)	Motorcsere 2008-ban

A balatoni közlekedés története

A Balaton, Magyarország legmegkövőbb tava mindig itt volt, és anélkül, hogy korábban halat és vízet adott, később ennek fürdőzést és sportolást lehetővé biztosított, még el is választott Bizonnyal. Magyarország legmegkövőbb tava mindig itt volt, és anélkül, hogy korábban halat és vízet adott, később ennek fürdőzést és sportolást lehetővé biztosított, még el is választott Bizonnyal.

MÁR A RÓMAI KORBAN is volt kompközelkedés a Balatonon. A komp kezdetben egy nagybóvá vittről álló hajó volt, amely csupán néhány személyt szállított át a víz túloldalára. Az átkelőhelyek elnevezése is volt fontos, mivel Tihany az ingadozó vízszint miatt gyakran szigetnek vált. A rómaiak hadi célra is használták a kompot, például a vízhez közelítőket, hogy ellenőrizhessék a hajók mozgását. A rómaiak a kompot a vízhez közelítőként, a mai Siofok környékén egy olyan csatorna mentén, amely a Balaton vizét képes volt levezetni a Dunába. Ez biztosított hűs vizet az egyenletes vízszint, így Tihany nem volt többé sziget, az szaki had ut pedig nyugati tudszalhatóva vált.



az APÁTSÁG MEGALAPÍTÁSA UTÁN a körpörkölkedés fejlődésében a következő jelentős lépésso jellemezte. Az apátságok bírók jelentős fejlesztéseket tettek. Szükségessé vált a termények eladására és kiscseréjére más terményekért, valamint – mivel a hányai apátságok nem csupán a felszínen voltak – a föld parcella levei brokrok elérése is fontos cél volt. A felszínen csúszkán, körpörkölköltől felfel haladva a hegycsúcsokig egy részszálal jött létre Újváron a XII–XIII. században, az akkoriban Szantodpusztá-n néven elterülő hatalmas, sík területen szintén részszálal alapult.

A komp egy hatalmas, fából épült hajó volt, amely evezők és egy nagy vitorla segítségével tudta áttartani az embereket gyalog vagy szekeren a túlso partra. A komp rendszerint Tilány védett öbölében phént. Tilány fől könyveden áttáthatott az, aki akart, viszont a Szantod fől érkező foglalomnak vária kellett. Aki Szantodról kívánt ájtuni, lejeltkezett a révésznel, aki füstlelekkel adta tilányi vária tudtára az érkező személyt.

A XX. SZÁZAD ELEJÉN elindult a fejlődés. 1927-ben, a Ganz és Tsa Danubius Gép- és Hajózási Rt. budapesti telephelyén megkezdtek és legyártották a KOMP I. nevű motoros hajót, amelyreylel darabokban szállították le a Balatont. Balatonfűzfén, a Balaton Hajózási Rt. hajóépítő telephelyén (Balatonfűzfői Hajógyár) állították össze és nyerte el végleges formáját. Ez egy 110 lóerős motoros komp volt, amely kb. 8 szemelnyau egy időben való átszállításra volt képes. A

* Egy füst: gyalogos érkezett, két füst: szekér (ökörfogat) érkezett.